

DUAL

Durada del projecte: 01/09/2025 - 31/08/2028



EL PROJECTE

Atesa la reculada de la línia de costa a Occitània i Catalunya, així com la gran urbanització del litoral, la promoció de la regeneració de les dunes és una solució per mitigar alguns dels impactes del canvi climàtic en aquestes àrees. L'adaptació dels fronts costaners hauria de ser una prioritat a les zones urbanes, ja que les economies locals i la integritat de les comunitats en depenen. Tanmateix, el públic sovint malinterpreta les mesures adoptades en aquest sentit, i fins i tot una part de la població les rebutja.

L'objectiu del projecte DUAL - Dunes Urbanes per a l'Adaptació Costanera/Litoral - és promoure la restauració de les dunes en entorns urbans mitjançant solucions basades en la natura i integrar la participació dels ciutadans, l'educació ambiental sobre les dunes i la difusió dels resultats.

Durant els tres anys del projecte, s'analitzaran la zona costanera i el seu estat general, es restauraran les dunes, es monitoritzaran els sistemes platja-dunes i es difondran i s'intercanviaran els coneixements adquirits entre els socis per generar sinergies i un aprenentatge col·laboratiu.

Paraules clau:

erosió - dunes - solucions basades en la natura - investigació - Leucate - Calafell - Baix Ter

EXEMPLE D'ACCIONS



Implantació de dunes urbanes



Itineraris de sensibilització



Diagnòstic de les polítiques públiques de gestió del litoral



PRESSUPOST

1.012.681 €



PRESSUPOST FEDER

658.243 €

SOCIS

- Universitat de Perpinyà Via Domitia
- Agència d'Urbanisme Catalana, Perpinyà
- Cap de fila: Universitat de Girona
- Ajuntament de Calafell

GRUP OBJECTIU

- Instituts de recerca i universitats, comunitats científiques
- Parcs naturals terrestres i marins
- Autoritats públiques regionals
- Escoles i ciutadans de les ciutats del projecte

TRAP

Durada del projecte: 01/01/2025 - 01/01/2028



Eix 1



Eix 2

EL PROJECTE

El projecte TRAP desenvolupa estratègies participatives per a la gestió de la contaminació plàstica a la costa de l'AFLE.

Mentre que el corrent del nord del Golf de Lleó pot transportar cap al sud fins a un bilió de microplàstics, la feina conjunta dels diferents socis del projecte TRAP a banda i banda de la frontera permet una avaluació i gestió integrada de la contaminació. L'enfocament innovador rau en la participació ciutadana en les activitats del projecte per recollir, identificar, visualitzar i comunicar sobre la contaminació plàstica.

El projecte mobilitza associacions mediambientals, clubs de submarinisme, vela o senderisme, així com escoles i col·legis. Els llocs de recollida estan distribuïts per tota l'àrea (ciutats, rius, platges, mar) per analitzar de la millor manera els llocs més afectats per l'home. Les mostres són després analitzades per les universitats sòcies per determinar el seu origen, composició i impactes en els ecosistemes costaners.

Paraules clau:

contaminació plàstica - microplàstics - platja - mar - ciències participatives

EXEMPLE D'ACCIONS



Recollida de residus al mar i a terra (ciutats, rius, platges)



Anàlisi dels biofilms i el seu impacte en els ecosistemes



Eines d'identificació de plàstics: aplicació al mar, joc a terra



Quantificació i anàlisi dels tipus de residus plàstics capturats



PRESSUPOST

936.062 €



PRESSUPOST FEDER

608.440 €

SOCIS

- Plastic At Sea, Banyuls-sur-Mer
- Cap de fila : Universitat de Barcelona
- Universitat Politècnica de Catalunya, Barcelona

GRUP OBJECTIU

- Municipis, agències de gestió de residus i de l'aigua
- Parcs i reserves naturals, associacions de protecció del medi ambient
- Instituts de recerca i universitats
- Actors econòmics: capitànies, clubs de submarinisme, clubs nàutics, clubs de senderisme, clubs de rugbi...
- Ciutadania

OPALE

Durada del projecte: 01/01/2025 - 01/01/2028



Eix 1



Eix 2

EL PROJECTE

El coneixement dels corrents marins és essencial per desenvolupar estratègies de protecció dels ecosistemes costaners. Permet caracteritzar la connexió entre les zones protegides i entendre millor el funcionament dels ecosistemes marins i costaners.

A més, té un paper clau per comprendre el comportament de la contaminació plàstica, facilita la intervenció en situacions d'emergència com vessaments de contaminants, tempestes i assistència en el mar, i és útil per als actors de la navegació i la pesca.

El projecte OPALE proposa la instal·lació d'un radar oceanogràfic al centre del Golf de Lleó per complementar les observacions realitzades pel radar existent al Cap de Creus, realitzar un mapa precís del corrent oceànic del Golf i proporcionar les noves dades marines en temps real als actors del territori.

Paraules clau:

corrents marins - mapeig - radar - investigació - Canet de Rosselló

EXEMPLE D'ACCIONS



Implementació d'un radar oceanogràfic



Informar en temps real sobre els corrents de superfície



Eines digitals per fer accessible les dades al gran públic



PRESSUPOST

950.676 €



PRESSUPOST FEDER

617.940 €

SOCIS

- Centre Nacional de Recerca Científica - Delegació Occitània Est, Perpinyà
- Cap de fila: Consell Superior d'Investigacions Científiques - Institut de Ciències del Mar - ICM-CSIC, Barcelona
- Generalitat de Catalunya - Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural
- Seabots, Barcelona

GRUP OBJECTIU

- Instituts de recerca i universitats
- Parcs naturals y agències de protecció de la biodiversitat
- Capitanies i ports, associacions de pescadors
- Altres actors marítims: socorristes al mar, gendarmeries, organismes dedicats al mar, aquaris

ALIEN-OCCICAT

Durada del projecte: 01/01/2025 - 01/01/2028



EL PROJECTE

Les espècies invasores són la segona causa de pèrdua de biodiversitat. El seu seguiment mitjançant mètodes científics, així com la participació de ciutadans i responsables d'espais naturals, pot permetre una millor anticipació de la seva aparició i ràpida difusió.

El projecte fomenta l'intercanvi d'informació entre els diferents actors d'ambdós costats de la frontera per detectar i monitorar totes les espècies no indígenes de la zona (seguiment taxonòmic i ADN, observacions). Es centra específicament en el cranc blau, el seu funcionament i el seu impacte en les activitats econòmiques dels estanys de Canet, com la pesca.

Finalment, el projecte sensibilitza el públic sobre les espècies invasores i les bones pràctiques que limiten la seva expansió, convidant-los a participar en les observacions.

Paraules clau:

espècies invasores - cranc blau - Canet de Rosselló - investigació

EXEMPLE D'ACCIONS



Inventari d'espècies invasores



Exposició al Biodiversarium de Canet



Lloc web de seguiment de les observacions



Sensibilització a les escoles i a les platges



PRESSUPOST

1.014.958 €



PRESSUPOST FEDER

659.717 €

SOCIS

- Cap de fila : Centre Nacional de Recerca Científica
- Universitat de Perpinyà Via Domitia
- Associació Les Petits Débrouillards, Occitània
- Consell Superior d'Investigacions Científiques - Institut de Ciències del Mar - ICM-CSIC, Barcelona
- Consell Superior d'Investigacions Científiques - Centre d'Estudis Avançats de Blanes - CSIC

GRUP OBJECTIU

- Gestors de parcs naturals i associacions naturalistes
- Instituts de recerca i universitats
- Associacions de preservació del medi ambient
- Associacions i ciutadania

MOOVER

Durada del projecte: 01/01/2025 - 31/12/2027



Eix 4



Eix 2

EL PROJECTE

El territori de l'AFLE està sotmès a una gran afluència turística estacional, on predomina l'ús del cotxe privat per a desplaçaments de curta distància que genera embussos, contaminació acústica i de l'aire. Tot i això, hi ha poques opcions de mobilitat alternativa o d'intermodalitat disponibles.

El projecte MOOVER proposa la implementació d'un bici-bus elèctric que transportaria escolars, gent gran i persones amb mobilitat reduïda durant l'any, i turistes durant la temporada estival. El projecte s'implantaria en dos municipis catalans: Elna i Malgrat de Mar, i aniria acompanyat de tallers de sensibilització a la mobilitat sostenible per als residents.

Paraules clau:

mobilitat sostenible - bici-bus - inclusiu - Elna - Malgrat de Mar

EXEMPLE D'ACCIONS



Fabricar i implementar bici-busos elèctrics



Sortides per fer accessible la vora del mar a les persones grans



Realitzar el transport escolar i establir convoys de bicicletes



Establir itineraris turístics



PRESSUPOST

698.342 €



PRESSUPOST FEDER

453.922 €

SOCIS

- Cap de fila : Wimoov, Tarbes
- Factual Consulting, Sant Cugat del Vallés
- France Quadricycle, St-Georges d'Orques

GRUP OBJECTIU

- Municipis d'Elna i Malgrat de Mar
- Regions, altres municipis
- Socis socials per a la inclusió de persones grans i persones amb discapacitats
- Escoles primàries, centre d'educació secundària
- Ciutadania i residents
- Universitats