

DUAL

Duración del proyecto: 01/09/2025 - 31/08/2028



EL PROYECTO

Dado el retroceso de la línea de costa en Occitania y Cataluña, así como la alta urbanización del litoral, la promoción de la regeneración de las dunas es una solución para mitigar algunos de los impactos del cambio climático en estas áreas. La adaptación de los frentes costeros debería ser una prioridad en las áreas urbanas, ya que las economías locales y la integridad de las comunidades dependen de ellos. Sin embargo, a veces el público malinterpreta las medidas adoptadas en ese sentido, e incluso una parte de la población las rechaza.

El objetivo del proyecto DUAL - Dunas Urbanas para la Adaptación Costera/Litoral - es promover la restauración de las dunas en entornos urbanos mediante soluciones basadas en la naturaleza e integrar la participación de los ciudadanos, la educación ambiental sobre las dunas y la difusión de los resultados.

Durante los tres años del proyecto, se analizará la zona costera y su estado general, se restaurarán las dunas, se monitorearán los sistemas playa-dunas y se difundirán y intercambiarán los conocimientos adquiridos entre los socios para generar sinergias y un aprendizaje colaborativo.

Palabras clave:

erosión - dunas - soluciones basadas en la naturaleza - investigación - Leucate - Calafell - Baix Ter

ACCIONES



Implantación de dunas urbanas



Itinerarios de concienciación



Diagnóstico de las políticas públicas de gestión del litoral



PRESUPUESTO

1.012.681 €



PRESUPUESTO FEDER

658.243 €

SOCIOS

- Universidad de Perpiñán
- Agencia de Urbanismo Catalana, Perpiñán
- Jefe de fila: Universidad de Girona
- Ayuntamiento de Calafell

DESTINATARIOS

- Centros de investigación y universidades, comunidades científicas
- Parques naturales terrestres y marinos
- Autoridades públicas regionales
- Escuelas y ciudadanos de las ciudades del proyecto

TRAP

Duración del proyecto: 01/01/2025 - 01/01/2028



EL PROYECTO

El proyecto TRAP desarrolla estrategias participativas para la gestión de la contaminación plástica en el litoral del AFLE.

Mientras que la corriente del norte del Golfo de León puede transportar hacia el sur hasta un billón de microplásticos, el trabajo conjunto de los diferentes socios del proyecto TRAP en ambos lados de la frontera permite una evaluación y gestión integrada de la contaminación. La innovación radica en la participación ciudadana en las actividades del proyecto para recoger, identificar, visualizar y comunicar sobre la contaminación plástica.

El proyecto moviliza asociaciones medioambientales, clubes de buceo, vela o senderismo, así como escuelas y colegios. Los sitios de recogida están distribuidos por toda el área (ciudades, ríos, playas, mar) para analizar de la mejor manera los lugares más afectados por el hombre. Las muestras son luego analizadas por las universidades asociadas para determinar su origen, composición e impactos en los ecosistemas costeros.

Palabras clave:

contaminación plástica - microplásticos - playa - mar - ciencias participativas

ACCIONES



Recogida de desechos en el mar y en tierra (ciudades, ríos, playas)



Herramientas de identificación de plásticos: aplicación en el mar, juego en tierra



Análisis de los biofilms y su impacto en los ecosistemas



Cuantificación y análisis de los tipos de desechos plásticos capturados



PRESSUPUESTO
936.062 €



PRESSUPUESTO FEDER
608.440 €

SOCIOS

- Plastic At Sea, Banyuls-sur-Mer
- Jefe de fila: Universit  de Barcelone
- Universidad Polit cnica de Cataluña, Barcelona

DESTINATARIOS

- Municipios, agencias de gestión de residuos y agua
- Parques y reservas naturales
- Asociaciones de protección del medio ambiente
- Institutos de investigación y universidades
- Actores económicos: capitanías, clubes de buceo, clubes náuticos, clubes de senderismo, clubes de rugby...
- Ciudadanía

OPALE

Duración del proyecto: 01/01/2025 - 01/01/2028



EL PROYECTO

El conocimiento de las corrientes marinas es esencial para desarrollar estrategias de protección de los ecosistemas costeros. Permite caracterizar la conexión entre las zonas protegidas y entender mejor el funcionamiento de los ecosistemas marinos y costeros.

Además, juega un papel clave para comprender el comportamiento de la contaminación plástica, facilita la intervención en situaciones de emergencia como derrames de contaminantes, tormentas y asistencia en el mar, y es útil para los actores de la navegación y la pesca.

El proyecto OPALE propone la instalación de un radar oceanográfico en el centro del Golfo de León para complementar las observaciones realizadas por el radar existente en el Cabo de Creus, realizar un mapeo preciso de la corriente oceánica del Golfo y proporcionar los nuevos datos marinos en tiempo real a los actores del territorio.

Palabras clave:

corrientes marinas - mapeo - radar - investigación - Canet-en-Roussillon

ACCIONES



Implementación de un radar oceanográfico



Herramientas TIC para hacer los datos accesibles al público en general



Informar en tiempo real sobre las corrientes de superficie



PRESSUPUESTO
950.676 €



PRESSUPUESTO FEDER
617.940 €

SOCIOS

- Centro Nacional de la Investigación Científica - Delegación Occitania Este, Perpiñán
- Jefe de fila: Consejo superior de investigación científica - Instituto de las Ciencias del Mar - ICM-CSIC, Barcelona
- Generalitat de Catalunya - Departamento de la Acción Climática, de la Alimentación y de la Agricultura
- Seabots, Barcelona

DESTINATARIOS

- Institutos de investigación y universidades
- Parques naturales y agencias de protección de la biodiversidad
- Capitanías y puertos, asociaciones de pescadores
- Otros actores marítimos: salvavidas en el mar, gendarmerías, organismos dedicados al mar, acuarios

ALIEN-OCCICAT

Duración del proyecto: 01/01/2025 - 01/01/2028



Eje 1

EL PROYECTO

Las especies invasoras son la segunda causa de pérdida de biodiversidad. Su seguimiento mediante métodos científicos, así como la participación de ciudadanos y responsables de espacios naturales, puede permitir una mejor anticipación de su aparición y rápida difusión.

El proyecto fomenta el intercambio de información entre los diferentes actores de ambos lados de la frontera para detectar y monitorear todas las especies no indígenas del área (seguimiento taxonómico y ADN, observaciones). Se centra específicamente en el cangrejo azul, su funcionamiento y su impacto en las actividades económicas de los estanques de Canet, como la pesca.

Finalmente, el proyecto sensibiliza al público sobre las especies invasoras y las buenas prácticas que limitan su expansión, invitándoles a participar en las observaciones.

Palabras clave:

especies invasoras - cangrejo azul - Canet del Rosellón - investigación

ACCIONES



Inventario de especies invasoras



Exposición en el Biodiversarium de Canet



Sitio web de seguimiento de las observaciones



Sensibilización en las escuelas y en las playas



PRESSUPUESTO

1.014.958 €



PRESSUPUESTO FEDER

659.717 €

SOCIOS

- Jefe de fila: Centro Nacional de la Investigación Científica
- Universidad de Perpiñán Via Domitia
- Asociación Les Petits Débrouillards, Occitania
- Consejo Superior de Investigaciones Científicas - Instituto de Ciencias del Mar - ICM-CSIC
- Consejo Superior de Investigaciones Científicas - Centro de Estudios Avanzados de Blanes - CSIC

DESTINATARIOS

- Gestores de parques naturales y asociaciones naturalistas
- Institutos de investigación y universidades
- Asociaciones de conservación del medio ambiente
- Asociaciones y ciudadanos

MOOVER

Duración del proyecto: 01/01/2025 - 31/12/2027



Eje 4



Eje 2

EL PROYECTO

La zona AFLE está sujeta a un intenso tráfico turístico estacional, en el que predomina el uso del automóvil privado para los desplazamientos de corta distancia, lo que provoca atascos, contaminación sonora y contaminación atmosférica. Sin embargo, existen pocas alternativas de movilidad o intermodales.

El proyecto MOOVER propone crear un bicibús eléctrico que transporte a escolares, personas mayores y PMR durante el año y a turistas en la temporada de verano. El proyecto se pondrá en marcha en dos localidades catalanas: Elna y Malgrat de Mar, y se complementará con talleres para sensibilizar a los vecinos sobre la movilidad blanda.

Palabras clave :

movilidad sostenible - bici-bus - inclusivo - Elna - Malgrat de Mar

ACCIONES



Fabricar e implementar bici-buses eléctricos



Excursiones para personas mayores para hacerles accesible el mar



Realizar el transporte escolar y establecer convoyes de bicicletas



Establecer itinerarios turísticos



PRESUPUESTO
698.342 €



PRESUPUESTO FEDER
453.922 €

SOCIOS

- Jefe de fila: Wimoov, Tarbes
- Factual Consulting, Sant Cugat del Vallés
- France Quadricycle, Saint Georges d'Orques

DESTINATARIOS

- Municipios de Elna y Malgrat de Mar
- Regiones, otros municipios
- Socios para la inclusión de personas mayores y personas con discapacidades
- Escuelas primarias, colegios
- Ciudadanía y residentes
- Universidades